

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra: Execução de Pavimentação Asfáltica (capeamento)**

**Proprietário: Município de Entre Rios do Sul**

**Local: Rua Ignácio Wandscher**

**Área : 4.333,96 m<sup>2</sup>**

### **INFORMAÇÕES INICIAIS**

A obra trata de pavimentação asfáltica em CBUQ (capeamento) em rua com pavimentação em pedras irregulares de basalto.

### **META 1 – RUA IGNÁCIO WANDSCER**

#### **1.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES**

##### **1.1.0.1 PLACA DE OBRA**

Deverá ser instalada, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica nº 20 nas dimensões 3,00x1,50 m<sup>2</sup>, dentro do padrão do Ministério e Caixa Econômica Federal com descrição da via em questão.

##### **1.1.0.2 MOBILIZAÇÃO DE OBRA**

Todas as operações envolvendo pessoal e equipamentos desde o início até o final dos trabalhos são contemplados neste item.

#### **1.2 – CAPEAMENTO EM CBUQ SOBRE PEDRAS IRREGULARES**

##### **1.2.0.1 LIMPEZA, VARRIÇÃO E LAVAGEM DE PISTA**

A pista deverá ser lavada com jato de água, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico, possibilitando a melhor aderência entre o pavimento a executar com o já existente.

##### **1.2.0.2 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C**

Deverá ser realizada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro

quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimentos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m<sup>2</sup>.

### **1.2.0.3 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER**

Para a camada de reperfilagem será utilizado CBUQ numa espessura de 4,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétreia:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m<sup>3</sup>

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

### **1.2.0.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

### **1.2.0.5 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média excedente de 23 Km.

### **1.2.0.6 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA NÃO PAVIMENTADA**

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada não pavimentada numa distância média excedente de 29 Km.

### **1.2.0.7 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA**

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

### **1.2.0.8 EXECUÇÃO DA CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ (Espessura 3 cm)**

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final de 3,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétreo:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m<sup>3</sup>

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

### **1.2.0.9 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

#### **1.2.0.10 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média excedente de 23 Km.

#### **1.2.0.11 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA NÃO PAVIMENTADA**

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada não pavimentada numa distância média excedente de 29 Km.

#### **1.2.0.12 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA**

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

### **1.3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

#### **1.3.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

##### **1.3.1.1 PINTURA DE FAIXA DE SEGURANÇA**

A planta apresenta o local onde deverá ser demarcada a faixa de segurança, esta será pintada na cor branca, possuindo largura da faixa pintada de 40 cm e da faixa não pintada de 60 cm. A faixa irá de uma margem à outra da pista de terá largura de 4 m.

##### **1.3.1.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA AMARELA**

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira.

As faixas serão contínuas na cor amarela e pintadas no eixo da pista com largura de 12 cm cada.

A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

##### **1.3.1.3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA BRANCA**

As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista com largura de 12 cm.

## **1.3.2 SINALIZAÇÃO VERTICAL**

### **1.3.2.1 PLACAS DE SINALIZACAO**

Serão colocadas placas em chapas nº 16 com pintura reflexiva nos locais representados na planta gráfica. Deverão ser de chapa galvanizada obedecendo obrigatoriamente as dimensões, cores e local de fixação constante neste projeto e nas Normas Técnicas.

### **1.3.2.2 SUPORTE DAS PLACAS**

As placas serão fixadas em tubo de aço galvanizado com costura, DN= 2", E= 3,65 mm com altura de 2,2 m, localizadas conforme representado na planta.

### **1.3.2.3 CONCRETO MAGRO P/ FIXAÇÃO DE SUPORTE**

Os suportes das placas da sinalização vertical serão fixados através da abertura de valas com 30 cm de diâmetro e 80 cm de profundidade, com a colocação de concreto 10 Mpa.

## **1.4 DIVERSOS**

### **1.4.0.1 DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA**

Os custos em operações envolvendo transporte de pessoal e equipamentos do local das obras até a sede da empresa estão contemplados neste item.

### **1.4.0.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA**

A administração local de obra corresponde a todos os custos com técnicos envolvidos na execução dos trabalhos.

Entre Rios do Sul/RS, 27 de maio de 2024.

Marlei Salete Ogrodowski  
Responsável Técnica  
CREA 83900